



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1400 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [kW]	Output torque M_{2M} [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [kW]	Nominal torque M_{2R} [Nm]	Available B5 motor flanges				Available B14 motor flanges				Output Shaft 	Ratios code
							C	D	E	F	R	T	U	V		
							71	80	90	100 112	80	90	100 112	132		
175	8.02	9	473	1.0	9.3	490	B								3018	01
153	9.18	9	541	1.0	9.3	560	B								3016	02
131	10.68	9	630	1.0	9.3	650	B								3014	03
93	15.11	7.5	717	1.1	7.6	755	B								2018	04
81	17.30	7.5	821	1.1	7.6	865	B								2016	05
70	20.13	7.5	955	0.9	6.8	900	B								2014	06
60	23.39	5.5	820	1.1	5.9	900	B								1616	07
52	27.21	5.5	954	0.9	5.1	900	B								1614	08
46.0	30.42	4	780	1.2	4.5	900	B								1316	09
39.6	35.38	4	907	1.0	3.9	900	B								1314	10
37.6	37.24	3	719	1.0	3.1	750	B								1116	11
32.3	43.31	3	836	1.0	3.1	870	B								1114	12
29.8	47.02	2.2	668	1.1	2.3	705	B								818	13
26.0	53.85	2.2	765	1.1	2.3	810	B								816	14
22.4	62.63	2.2	890	1.0	2.2	900	B								814	15
18.9	74.16	1.1	531	1.0	1.2	556	B								616	16
16.2	86.25	1.1	617	1.0	1.2	647	B								614	17

The dynamic efficiency is 0.96 for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit FC72 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.
For complete documentation please visit our web site.

I Il riduttore tipo FC72 è fornito privo di lubrificazione con tappi di sfiato, livello e scarico olio. L'utente può immettere olio minerale mantenendo i tappi esistenti. Se immetterà olio sintetico, dovrà sostituire i tappi esistenti con altri tipo chiuso.
Tab.1 per oli e quantità consigliati.
Tab.2 carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.
Per la documentazione completa consulta il nostro sito.

D Das Getriebe der Baugröße FC72 wird ohne Schmiermittel geliefert. Es ist jedoch mit Einfüllschraube, Überdruckventil und Ablassschraube ausgerüstet. Das benötigte mineralische Öl kann über die Einfüllschraube eingefüllt werden. Sollte synthetisches Öl bevorzugt werden, so ist sind das eingebaute Überdruckventil durch eine geschlossenen Schraube zu ersetzen.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.
Die komplette Dokumentation, Wartungs - und Inbetriebnahmeanleitungen finden Sie unter.

E El reductor tamaño FC72 se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.
Para documentación completa, consultar nuestra Web.

H1	H4	H3	H2	H5	H6
3.50 LT	1.90 LT	1.90 LT	1.80 LT	3.60 LT	1.90 LT

AGIP Blasias 460

For all details on lubrication and plugs check our website **tab. 1**
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft
Albero di uscita

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{174.5}{X+134.5}$

F_R (N)
 F_A (N)

F_{eq} (N)

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	740	3700	140	860	4300	70	1020	5100
250	800	4000	120	900	4500	40	1300	6500
200	830	4150	85	970	4850	15	1700	8500

On request reinforced bearings to increase loads.
A richiesta cuscinetti rinforzati per aumentare i carichi.

Input shaft
Albero in entrata

F_R (N)
 F_A (N)

n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

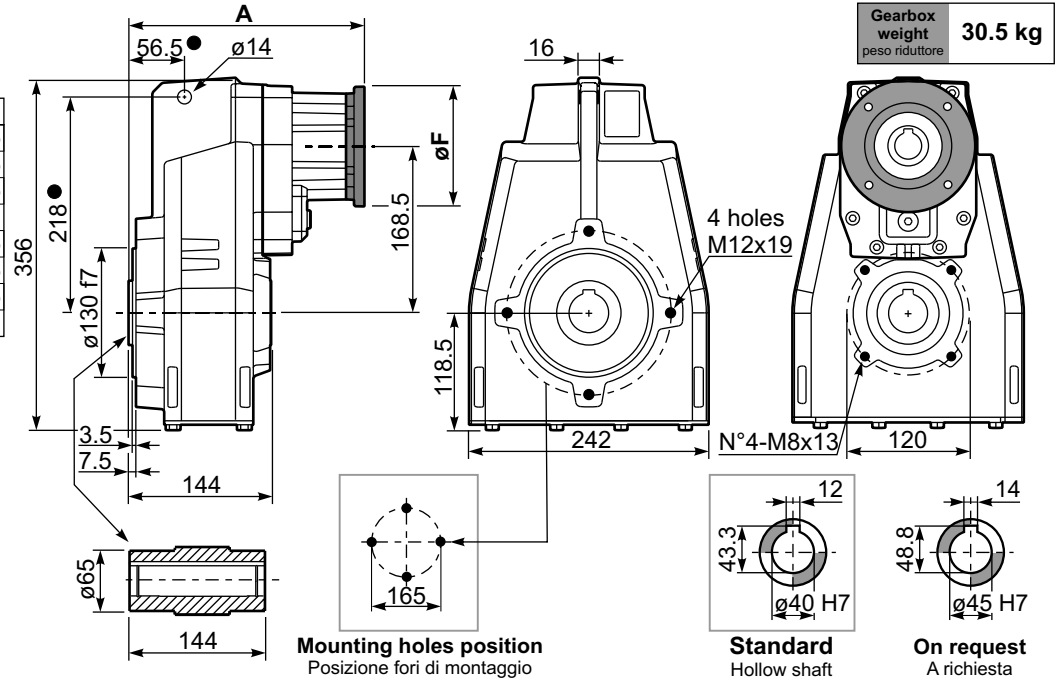
tab. 2

SELECT THIS TYPE AND THIS SPECIFIC SIZE ON THE WEB PAGES TO GET COMPLETE TECHNICAL DATA.
Selezionare tipo e gandezza specifica nel sito web per la documentazione completa.

PFC72C... Basic gearbox
Riduttore base

M. flanges	Kit code	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	238.5
80/90B5	KC023.4.042	200	240.5
100/112B5	KC023.4.043	250	246.5
80B14	KC085.4.046	120	238.5
90B14	KC085.4.045	140	238.5
100/112B14	KC085.4.047	160	249.5
132B14	KC50.4.041	200	268

● Available torque arms, see our web site
Bracci di reazione disponibili, consulta il nostro sito web



Mounting holes position
Posizione fori di montaggio

Standard
Hollow shaft

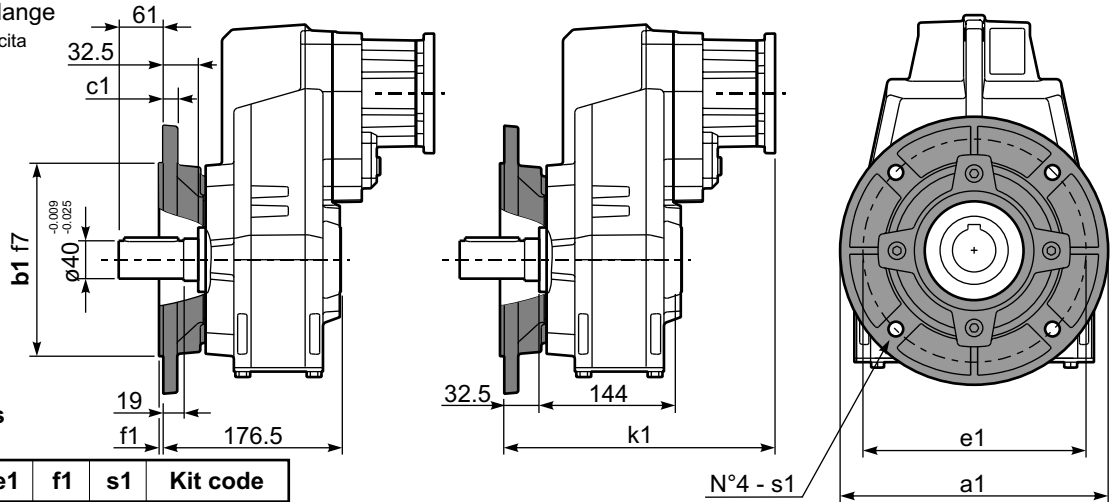
On request
A richiesta

PFC72...-F... Output flange
Flangia uscita

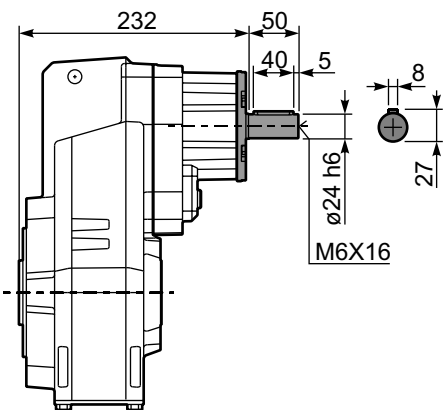
M. flanges	k1
71B5	271
80/90B5	273
100/112B5	279
80B14	271
90B14	271
100/112B14	282
132B14	300.5

Available output flanges
Flange di uscita

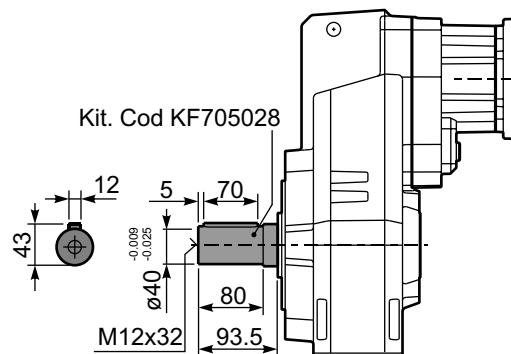
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit code
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012
350	250	18	300	4	18	KF70.9.013



RFC72C... Input Shaft
Albero in entrata



PFC72 A... Single output shaft
Albero uscita semplice



PFC72D... Shrink disk
Calettatore

