



**QUICK SELECTION / Selezione veloce** input speed (n<sub>1</sub>) = 1400 min<sup>-1</sup>

Output Speed n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	Ratio i	Motor power P <sub>1M</sub> [kW]	Output torque M <sub>2M</sub> [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power P <sub>1R</sub> [kW]	Nominal torque M <sub>2R</sub> [Nm]	Available B5 motor flanges				Available B14 motor flanges			Output Shaft 	Ratios code 
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
35.2	<b>39.79</b>	1.5	382	1.0	1.5	373	B				C	C		191316	01
29.6	<b>47.22</b>	1.1	331	1.1	1.2	354	B				C	C		191314	02
25.6	<b>54.73</b>	1.1	384	0.9	1.0	354	B				C	C		171314	03
21.1	<b>66.22</b>	0.75	318	1.0	0.77	326	B				C	C		171312	04
18.3	<b>76.69</b>	0.75	369	1.0	0.72	354	B				C	C		131314	05
16.7	<b>83.59</b>	0.55	297	1.2	0.66	354	B				C	C		190814	06
15.1	<b>92.78</b>	0.55	329	1.0	0.55	326	B				C	C		131312	07
13.4	<b>104.68</b>	0.55	371	1.0	0.53	354	B				C	C		101314	08
11.9	<b>117.22</b>	0.37	278	1.2	0.43	326	B				C	C		170812	09
11.1	<b>126.65</b>	0.37	300	1.1	0.40	326	B				C	C		101312	10
10.2	<b>136.62</b>	0.37	324	1.1	0.40	354	B				C	C		91314	11
8.5	<b>165.29</b>	0.25	264	1.2	0.31	326	B				C	C		91312	12
7.8	<b>180.40</b>	0.25	289	1.2	0.31	354	B				C	C		71314	13
6.4	<b>218.26</b>	0.25	349	0.9	0.23	326	B				C	C		71312	14
5.8	<b>241.82</b>	0.25	387	0.9	0.23	354	B				C	C		90814	15
4.8	<b>292.57</b>	0.18	358	0.9	0.17	326	B				C	C		90812	16
4.4	<b>319.32</b>	0.18	391	0.9	0.17	354	B				C	C		70814	17
3.6	<b>386.33</b>	0.12	305	1.1	0.13	326	B				C	C		70812	18
2.9	<b>480.16</b>	0.12	380	0.7	0.08	250	B				C	C		70810	19

The dynamic efficiency is **0.94** for all ratios

Motor Flanges Available Flange Motore Disponibili    
 B) Supplied with Reduction Bushing Fornito con Bussola di Riduzione    
 B) Available on Request without reduction bushing Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione    
 C) Motor Flange Holes Position Posizione Fori Flangia Motore

**EN** Unit **503A** is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

**I** Il riduttore **503A** viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione. Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati. In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

**D** Das Getriebe **503A** ist mit synthetischem Öl gefüllt und ist lebensdauergeschmiert. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

**F** Le réducteur **503A** est fourni complet avec de l'huile synthétique pour la lubrification permanente et ne nécessite aucun entretien. Voir tableau 1 concernant les huiles et les quantités conseillées. Les charges radiales et axiales applicables au réducteur sont précisées dans le tableau 2.

**E** El reductor tamaño **503A** se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil					
	Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio					
0.75 LT	0.75 LT	1.05 LT	1.15 LT	1.20 LT	1.20 LT	Ask
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

For all details on lubrication and plugs check our website **tab. 1**  
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

RADIAL AND AXIAL LOADS								
<b>Output shaft</b> Albero di uscita			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+24}$					
n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR
300	460	2300	140	600	3000	70	780	3900
250	480	2400	120	620	3100	40	900	4500
200	520	2600	85	700	3500	15	1000	5000
<b>Input shaft</b> Albero di entrata								
n <sub>1</sub>	FA	FR						
1400	400	2000						
900	440	2200						
500	440	2200						

**tab. 2**

