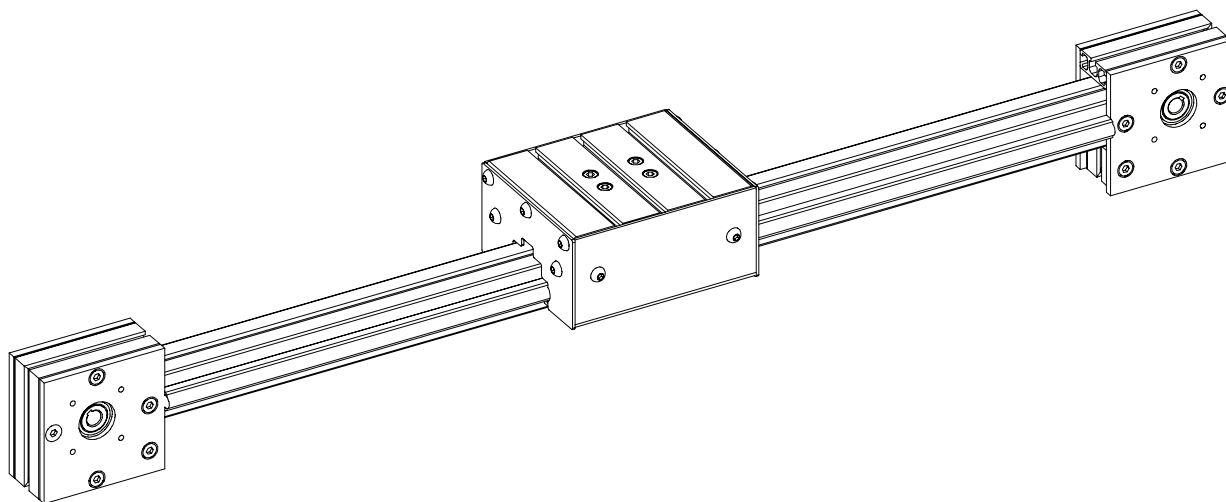


guide lineari cava 8

Guida lineare G45ML05 - D1



16GL08.045045.ML05D1

dimensioni (mm)	Corsa Utile (CU)	0 .. 5740 (x)
	Ingombro carrello D1, D2 e D3 (A)	200
	Larghezza carrello D1 (B)	150
	Larghezza carrello D2 (B)	200
	Larghezza carrello D3 (B)	250
	Distanza tra le teste (L)	CU + A
	Ingombro Totale (K)	L + 240
modulo lineare	Tipo	ML05
	Profilo di base (45x45)	01PR08.045045.Q04N
	Tondo di scorrimento Acciaio CF53	$\phi 12^{h6}$
	Temprato - Rettificato - Cromato	
peso (Kg)	Kit guida (Teste + Carrello)	7
	Modulo lineare (100 mm)	0.48
cinghia	Tipo	AT10 Largh. 16 mm
	Carico di snervamento	2200 N
	Carico di rottura	7500 N
puleggie	Tipo	CT10 Z=18
	Sviluppo primitivo	179.922 mm
	Calettamento standard (C)	$\phi 14$ mm oppure $\phi 19$ mm
flangiatura	Flangia d'attacco ed albero di motorizzazione a richiesta	
prestazioni	Velocità massima carrello	3 m/sec
	Accelerazione massima carrello	(xx)
	Carico statico laterale massimo (Fy)	1200 N
	Carico statico verticale massimo (Fz)	1500 N
	Carico dinamico laterale massimo (Fy)	1200 N
	Carico dinamico verticale massimo (Fz)	900 N

(x) : per corse utili superiori è possibile unire di testa i profili estrusi (CU_{max} = 5740 + n x 6000)

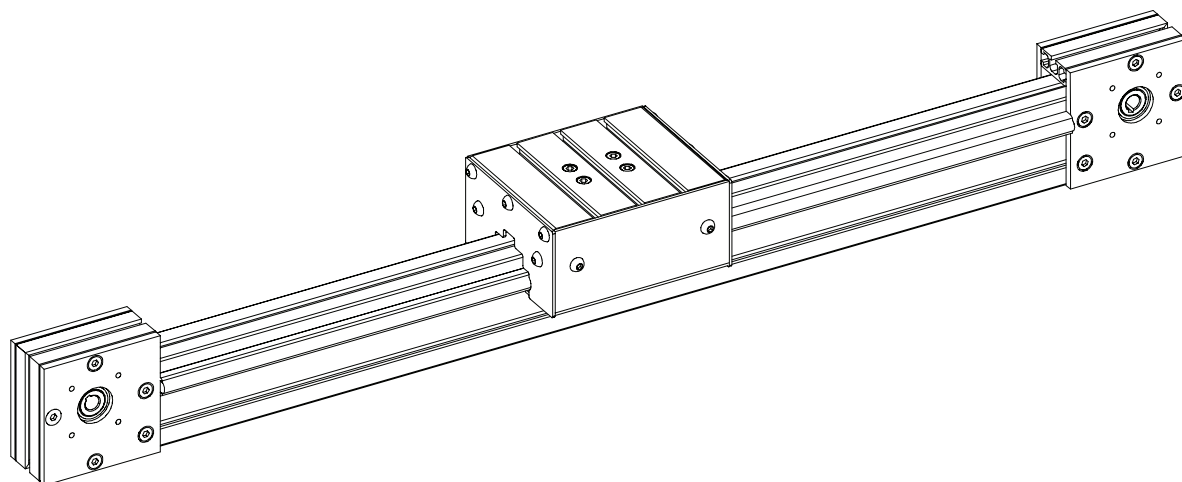
(xx) : da definire in funzione dell'applicazione e delle condizioni di utilizzo

19.03.03

16GL08-01.0

guide lineari cava 8

Guida lineare G45ML07 - D1



16GL08.045090.ML07D1		
dimensioni (mm)	Corsa Utile (CU)	0 .. 5740 (x)
	Ingombro carrello D1, D2 e D3 (A)	200
	Larghezza carrello D1 (B)	150
	Larghezza carrello D2 (B)	200
	Larghezza carrello D3 (B)	250
	Distanza tra le teste (L)	CU + A
	Ingombro Totale (K)	L + 240
modulo lineare	Tipo	ML07
	Profilo di base (45x90)	01PR08.045090.Q06N
	Tondo di scorrimento Acciaio CF53 Temprato - Rettificato - Cromato	$\phi 12^{h6}$
peso (Kg)	Kit (Teste + Carrello)	7
	Modulo lineare (100 mm)	0.48
cinghia	Tipo	AT10 Largh. 16 mm
	Carico di snervamento	2200 N
	Carico di rottura	7500 N
puleggie	Tipo	CT10 Z=18
	Sviluppo primitivo	179.922 mm
	Calettamento standard	$\phi 14$ mm - $\phi 19$ mm
flangiatura	Flangia d'attacco ed albero di motorizzazione a richiesta	
prestazioni	Velocità massima carrello	3 m/sec
	Accelerazione massima carrello	(xx)
	Carico statico laterale massimo (Fy)	1200 N
	Carico statico verticale massimo (Fz)	1500 N
	Carico dinamico laterale massimo (Fy)	1200 N
	Carico dinamico verticale massimo (Fz)	900 N

(x) : per corse utili superiori è possibile unire di testa i profili estrusi ($CU_{max} = 5740 + n \times 6000$)

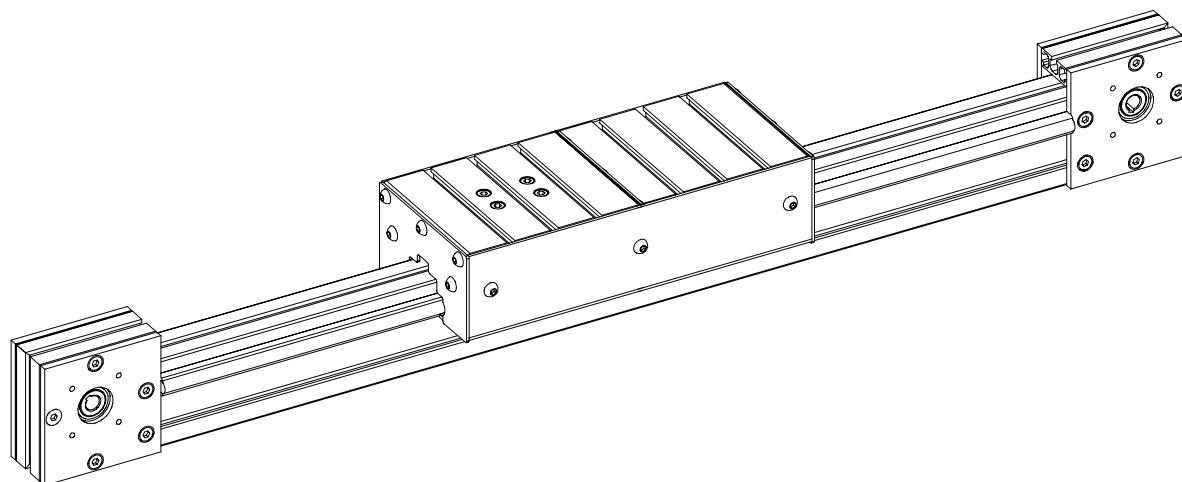
(xx) : da definire in funzione dell'applicazione e delle condizioni di utilizzo

19.03.03

16GL08-02.0

guide lineari cava 8

Guida lineare G45ML07 - E1



16GL08.045090.ML07E1

dimensioni (mm)	Corsa Utile (CU)	0 .. 5560 (×)
	Ingombro carrello E1, E2 e E3 (A)	380
	Larghezza carrello E1 (B)	150
	Larghezza carrello E2 (B)	200
	Larghezza carrello E3 (B)	250
	Distanza tra le teste (L)	CU + A
	Ingombro Totale (K)	L + 240
modulo lineare	Tipo	ML07
	Profilo di base (45x90)	01PR08.045090.Q06N
	Tondo di scorrimento Acciaio CF53 Temprato - Rettificato - Cromato	φ 12 ^{h6}
peso (Kg)	Kit (Teste + Carrello)	10
	Modulo lineare (100 mm)	0.6
cinghia	Tipo	AT10 Largh. 16 mm
	Carico di snervamento	2200 N
	Carico di rottura	7500 N
puleggie	Tipo	CT10 Z=18
	Sviluppo primitivo	179.922 mm
	Calettamento standard	φ 14 mm - φ 19 mm
flangiatura	Flangia d'attacco ed albero di motorizzazione a richiesta	
prestazioni	Velocità massima carrello	3 m/sec
	Accelerazione massima carrello	(××)
	Carico statico laterale massimo (Fy)	1740 N
	Carico statico verticale massimo (Fz)	2175 N
	Carico dinamico laterale massimo (Fy)	1740 N
	Carico dinamico verticale massimo (Fz)	1305 N

(×) : per corse utili superiori è possibile unire di testa i profili estrusi (CU_{max} = 5740 + n×6000)

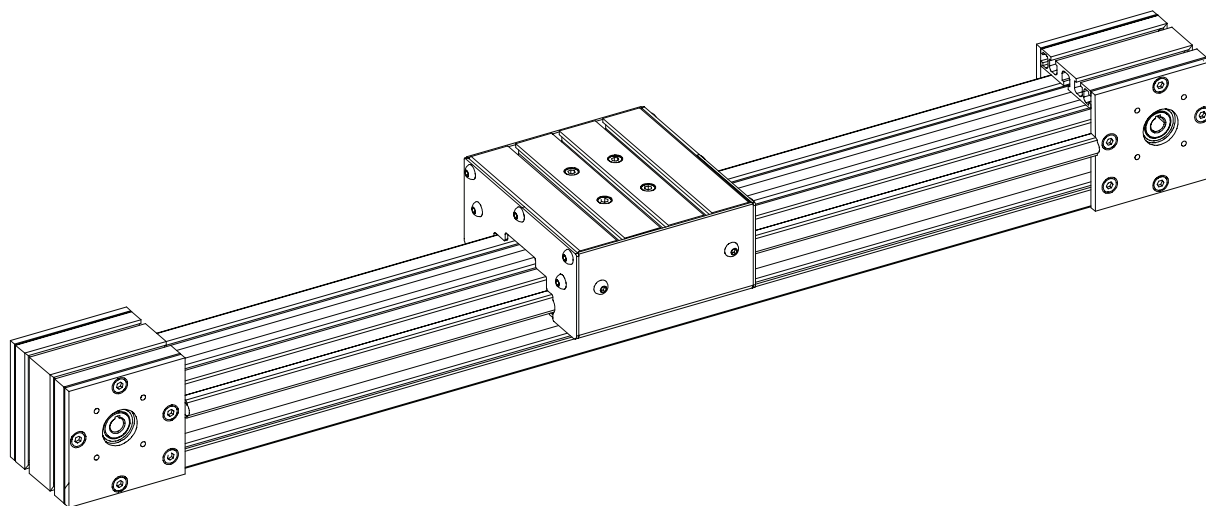
(××) : da definire in funzione dell'applicazione e delle condizioni di utilizzo
"Modello per calcoli" allegato al catalogo

19.03.03

16GL08-03.0

guide lineari cava 8

Guida lineare G90ML09 - D2



16GL08.090090.ML09D2

dimensioni (mm)	Corsa Utile (CU)	0 .. 5740 (x)
	Ingombro carrello D2 e D3 (A)	200
	Larghezza carrello D2 (B)	200
	Larghezza carrello D3 (B)	250
	Distanza tra le teste (L)	CU + A
	Ingombro Totale (K)	L + 240
modulo lineare	Tipo	ML09
	Profilo di base (90x90 leggero)	01PR08.090090.Q08L
	Tondo di scorrimento Acciaio CF53 Temprato - Rettificato - Cromato	$\phi 12^{h6}$
peso (Kg)	Kit (Teste + Carrello)	10.5
	Modulo lineare (100 mm)	0.85
cinghia	Tipo	AT10 Largh. 50 mm
	Carico di snervamento	8050 N
	Carico di rottura	27400 N
puleggie	Tipo	CT10 Z=18
	Sviluppo primitivo	179.922 mm
	Calettamento standard	$\phi 14$ mm - $\phi 19$ mm
flangiatura	Flangia d'attacco ed albero di motorizzazione a richiesta	
prestazioni	Velocità massima carrello	3 m/sec
	Accelerazione massima carrello	(xx)
	Carico statico laterale massimo (Fy)	1200 N
	Carico statico verticale massimo (Fz)	1500 N
	Carico dinamico laterale massimo (Fy)	1200 N
	Carico dinamico verticale massimo (Fz)	900 N

(x) : per corse utili superiori è possibile unire di testa i profili estrusi ($CU_{max} = 5740 + n \times 6000$)

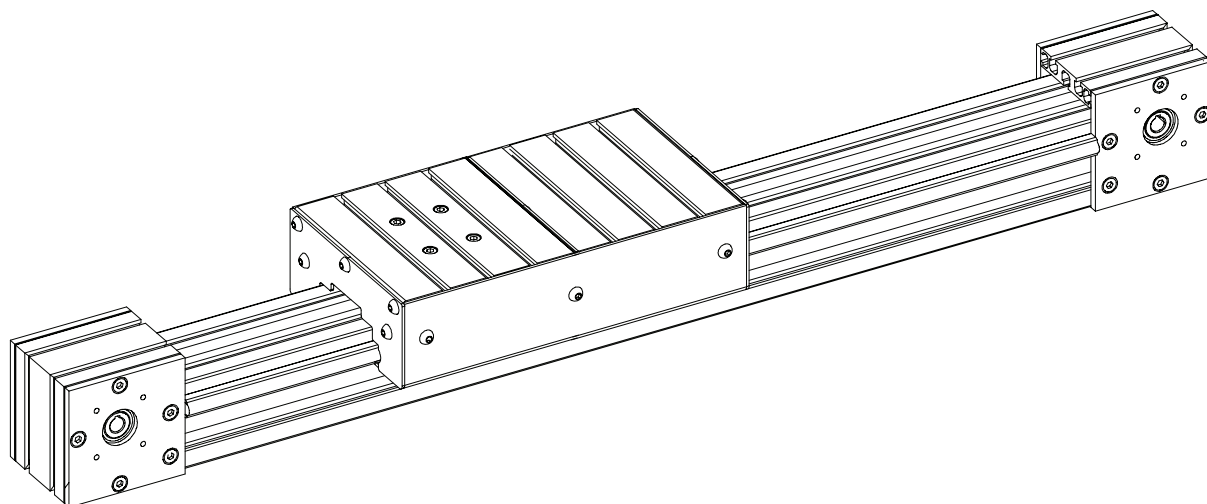
(xx) : da definire in funzione dell'applicazione e delle condizioni di utilizzo

19.03.03

16GL08-04.0

guide lineari cava 8

Guida lineare G90ML09-E



16GL08.090090.ML09E2

dimensioni (mm)	Corsa Utile (CU)	0 ..5560 (x)
	Ingombro carrello, E2 e E3 (A)	380
	Larghezza carrello E2 (B)	200
	Larghezza carrello E3 (B)	250
	Distanza tra le teste (L)	CU + A
	Ingombro Totale (K)	L + 240
modulo lineare	Tipo	ML09
	Profilo di base (90x90 leggero)	01PR08.090090.Q08L
	Tondo di scorrimento Acciaio CF53	$\phi 12^{h6}$
	Temprato - Rettificato - Cromato	
peso (Kg)	Kit (Teste + Carrello)	13.5
	Modulo lineare (100 mm)	0.85
cinghia	Tipo	AT10 Largh. 50 mm
	Carico di snervamento	8050 N
	Carico di rottura	27400 N
puleggie	Tipo	CT10 Z=18
	Sviluppo primitivo	179.922 mm
	Calettamento standard	$\phi 14$ mm - $\phi 19$ mm
flangiatura	Flangia d'attacco ed albero di motorizzazione a richiesta	
prestazioni	Velocità massima carrello	3 m/sec
	Accelerazione massima carrello	(xx)
	Carico statico laterale massimo (Fy)	1740 N
	Carico statico verticale massimo (Fz)	2175 N
	Carico dinamico laterale massimo (Fy)	1740 N
	Carico dinamico verticale massimo (Fz)	1305 N

(x) : per corse utili superiori è possibile unire di testa i profili estrusi ($CU_{max} = 5740 + n \times 6000$)

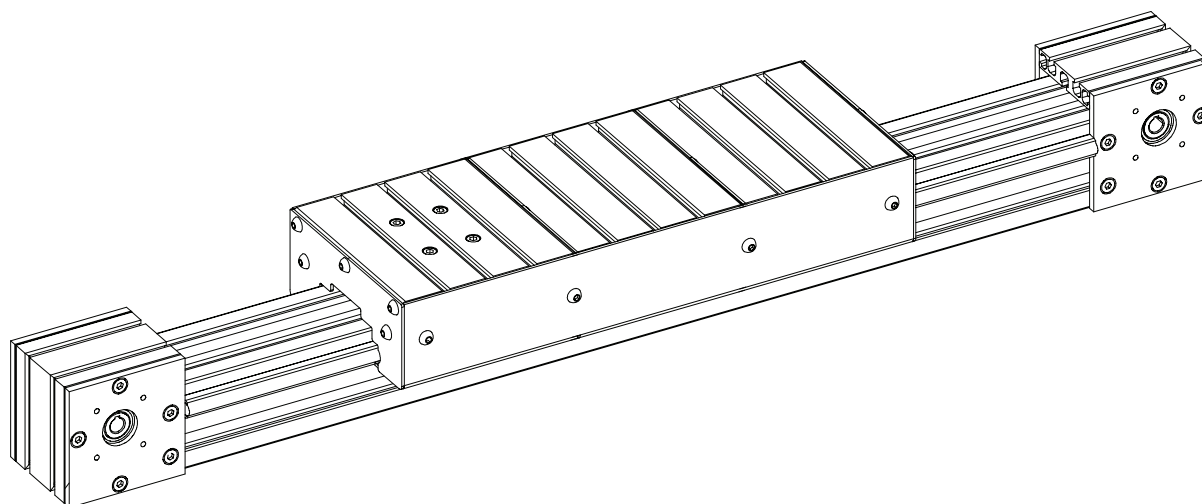
(xx) : da definire in funzione dell'applicazione e delle condizioni di utilizzo

19.03.03

16GL08-05.0

guide lineari cava 8

Guida lineare G90ML09 - F2



16GL08.090090.ML09F2

dimensioni (mm)	Corsa Utile (CU)	0 .. 5380 (x)
	Ingombro carrello, F2 e F3 (A)	560
	Larghezza carrello F2 (B)	200
	Larghezza carrello F3 (B)	250
	Distanza tra le teste (L)	CU + A
	Ingombro Totale (K)	L + 240
modulo lineare	Tipo	ML09
	Profilo di base (90x90 leggero)	01PR08.090090.Q08L
	Tondo di scorrimento Acciaio CF53 Temprato - Rettificato - Cromato	$\phi 12^{h6}$
peso (Kg)	Kit (Teste + Carrello)	16.7
	Modulo lineare (100 mm)	0.85
cinghia	Tipo	AT10 Largh. 50 mm
	Carico di snervamento	8050 N
	Carico di rottura	27400 N
puleggie	Tipo	CT10 Z=18
	Sviluppo primitivo	179.922 mm
	Calettamento standard	$\phi 14$ mm - $\phi 19$ mm
flangiatura	Flangia d'attacco ed albero di motorizzazione a richiesta	
prestazioni	Velocità massima carrello	3 m/sec
	Accelerazione massima carrello	(xx)
	Carico statico laterale massimo (Fy)	2260 N
	Carico statico verticale massimo (Fz)	2830 N
	Carico dinamico laterale massimo (Fy)	2260 N
	Carico dinamico verticale massimo (Fz)	1700 N

(x) : per corse utili superiori è possibile unire di testa i profili estrusi ($CU_{max} = 5740 + n \times 6000$)

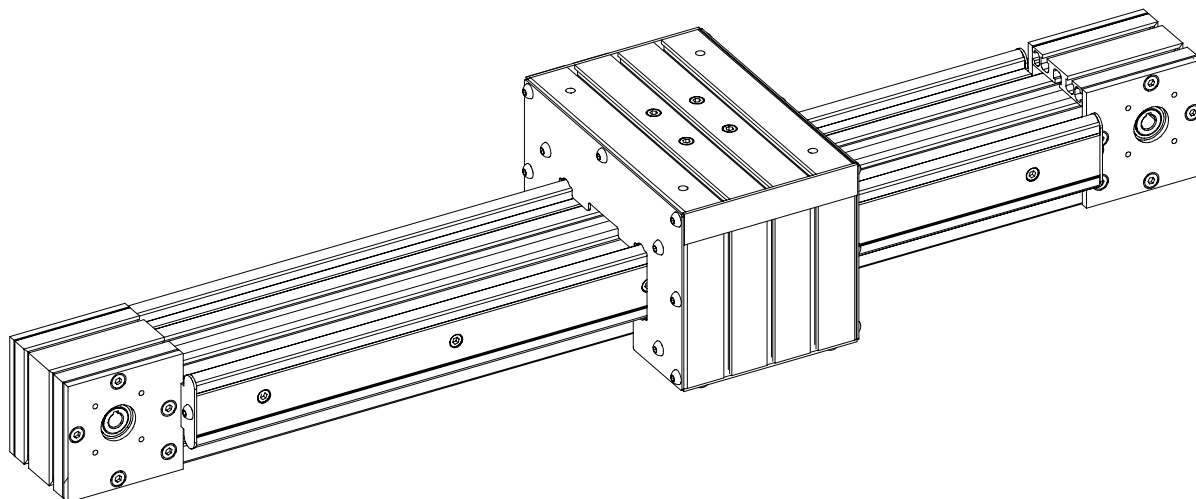
(xx) : da definire in funzione dell'applicazione e delle condizioni di utilizzo

19.03.03

16GL08-06.0

guide lineari cava 8

Guida lineare G90ML14 - DU



16GL08.090154.ML14DU

dimensioni (mm)	Corsa Utile (CU)	0 .. 5740 (x)
	Ingombro carrello DU (A)	200
	Larghezza carrello DU (B)	286
	Distanza tra le teste (L)	CU + A
	Ingombro Totale (K)	L + 240
modulo lineare	Tipo	ML14
	Profilo di base 1 (90x90 leggero)	01PR08.090090.Q08L
	Profilo di base 2 (32x45) - n°2 pezzi	01PR08.032045.Q03N
	Tondo di scorrimento Acciaio CF53 Temprato - Rettificato - Cromato	∅ 12 ^{h6}
peso (Kg)	Kit (Teste + Carrello)	16
	Modulo lineare (100 mm)	1.5
cinghia	Tipo	AT10 Largh. 50 mm
	Carico di snervamento	8050 N
	Carico di rottura	27400 N
puleggie	Tipo	CT10 Z=18
	Sviluppo primitivo	179.922 mm
	Calettamento standard	∅ 14 mm - ∅ 19 mm
flangiatura	Flangia d'attacco ed albero di motorizzazione a richiesta	
prestazioni	Velocità massima carrello	3 m/sec
	Accelerazione massima carrello	(xx)
	Carico statico laterale massimo (Fy)	1500 N
	Carico statico verticale massimo (Fz)	1740 N
	Carico dinamico laterale massimo (Fy)	900 N
	Carico dinamico verticale massimo (Fz)	1740 N

(x) : per corse utili superiori è possibile unire di testa i profili estrusi (CU_{max} = 5740 + n×6000)

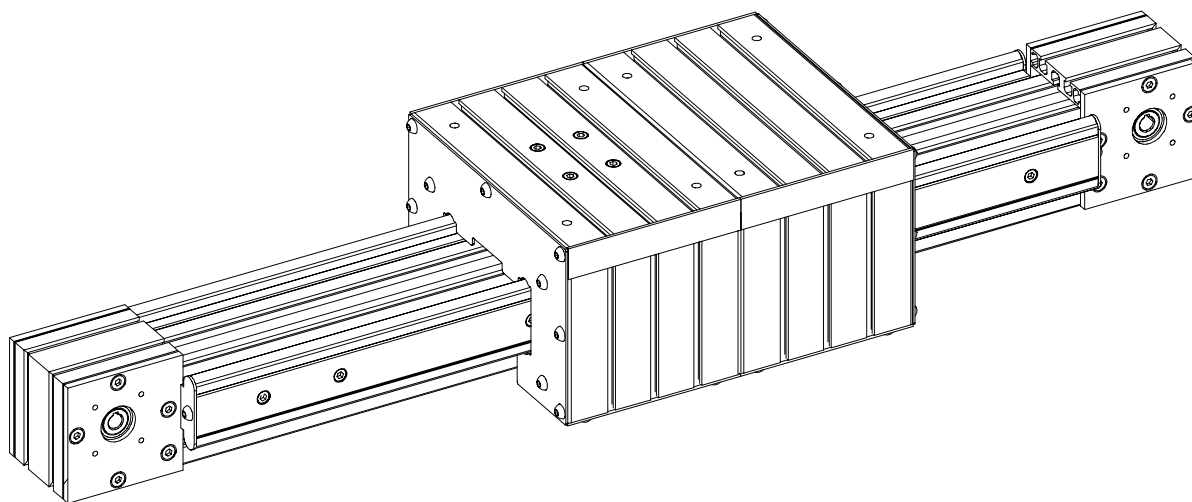
(xx) : da definire in funzione dell'applicazione e delle condizioni di utilizzo

19.03.03

16GL08-07.0

guide lineari cava 8

Guida lineare G90ML14 - EU



16GL08.090154.ML14EU

dimensioni (mm)	Corsa Utile (CU)	0 .. 5560 (×)
	Ingombro carrello EU (A)	380
	Larghezza carrello EU (B)	286
	Distanza tra le teste (L)	CU + A
	Ingombro Totale (K)	L + 240
modulo lineare	Tipo	ML14
	Profilo di base 1 (90x90 leggero)	01PR08.090090.Q08L
	Profilo di base 2 (32x45) - n°2 pezzi	01PR08.032045.Q03N
	Tondo di scorrimento Acciaio CF53 Temprato - Rettificato - Cromato	∅ 12 ^{h6}
peso (Kg)	Kit (Teste + Carrello)	24
	Modulo lineare (100 mm)	1.5
cinghia	Tipo	AT10 Largh. 50 mm
	Carico di snervamento	8050 N
	Carico di rottura	27400 N
puleggie	Tipo	CT10 Z=18
	Sviluppo primitivo	179.922 mm
	Calettamento standard	∅ 14 mm - ∅ 19 mm
flangiatura	Flangia d'attacco ed albero di motorizzazione a richiesta	
prestazioni	Velocità massima carrello	3 m/sec
	Accelerazione massima carrello	(××)
	Carico statico laterale massimo (Fy)	2175 N
	Carico statico verticale massimo (Fz)	2525 N
	Carico dinamico laterale massimo (Fy)	1300 N
	Carico dinamico verticale massimo (Fz)	2525 N

(×) : per corse utili superiori è possibile unire di testa i profili estrusi (CU_{max} = 5740 + n×6000)

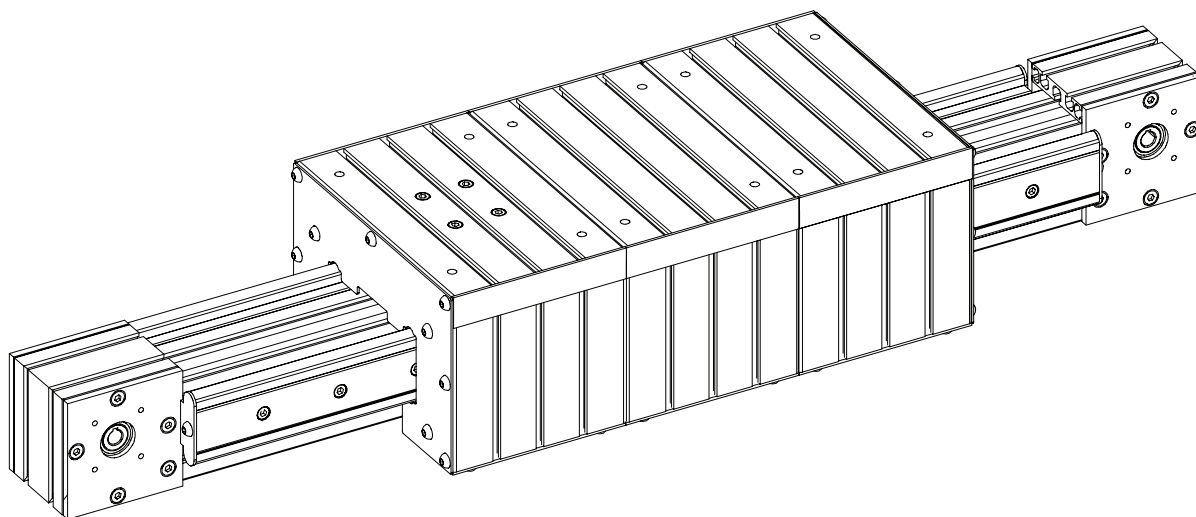
(××) : da definire in funzione dell'applicazione e delle condizioni di utilizzo

19.03.03

16GL08-08.0

guide lineari cava 8

Guida lineare G90ML14 - FU



16GL08.090154.ML14FU

dimensioni (mm)	Corsa Utile (CU)	0.5380 (x)
	Ingombro carrello FU (A)	560
	Larghezza carrello FU (B)	286
	Distanza tra le teste (L)	CU + A
	Ingombro Totale (K)	L + 240
modulo lineare	Tipo	ML14
	Profilo di base 1 (90x90 leggero)	01PR08.090090.Q08L
	Profilo di base 2 (32x45) - n°2 pezzi	01PR08.032045.Q03N
	Tondo di scorrimento Acciaio CF53 Temprato - Rettificato - Cromato	$\phi 12^{h6}$
peso (Kg)	Kit (Teste + Carrello)	32
	Modulo lineare (100 mm)	1.5
cinghia	Tipo	AT10 Largh. 50 mm
	Carico di snervamento	8050 N
	Carico di rottura	274.00 N
puleggie	Tipo	CT10 Z=18
	Sviluppo primitivo	179.922 mm
	Calettamento standard	$\phi 14$ mm - $\phi 19$ mm
flangiatura	Flangia d'attacco ed albero di motorizzazione a richiesta	
prestazioni	Velocità massima carrello	3 m/sec
	Accelerazione massima carrello	(xx)
	Carico statico laterale massimo (Fy)	2830 N
	Carico statico verticale massimo (Fz)	3300 N
	Carico dinamico laterale massimo (Fy)	1670 N
	Carico dinamico verticale massimo (Fz)	3300 N

(x) : per corse utili superiori è possibile unire di testa i profili estrusi ($CU_{max} = 5740 + n \times 6000$)

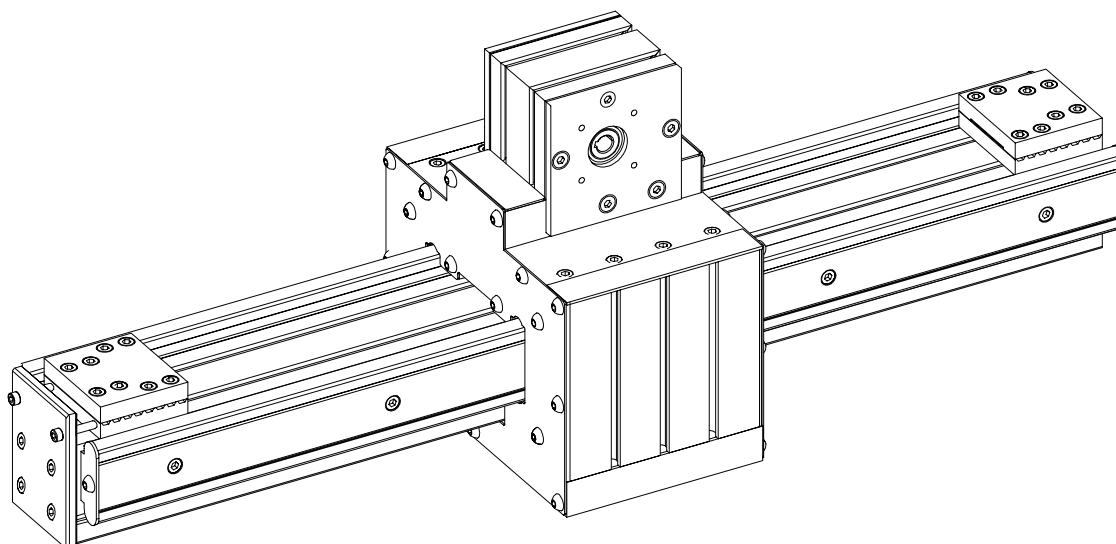
(xx) : da definire in funzione dell'applicazione e delle condizioni di utilizzo

19.03.03

16GL08-09.0

guide lineari cava 8

Guida lineare G90ML14 - MC



16GL08.090154.ML14MC

dimensioni (mm)	Corsa Utile (CU)	0 ..5600 (x)
	Ingombro carrello MC (A)	200
	Larghezza carrello MC (B)	286
	Distanza tra le teste (L)	CU + A
	Ingombro Totale (K)	L + 170
modulo lineare	Tipo	ML14
	Profilo di base 1 (90x90 leggero)	01PR08.090090.Q08L
	Profilo di base 2 (32x45) - n°2 pezzi	01PR08.032045.Q03N
	Tondo di scorrimento Acciaio CF53 Temprato - Rettificato - Cromato	$\phi 12^{h6}$
peso (Kg)	Carrello	25
	Modulo lineare (100 mm)	1.5
cinghia	Tipo	AT10 Largh. 50 mm
	Carico di snervamento	8050 N
	Carico di rottura	274.00 N
puleggie	Tipo	CT10 Z=18
	Sviluppo primitivo	179.922 mm
	Calettamento standard	$\phi 14$ mm - $\phi 19$ mm
flangiatura	Flangia d'attacco ed albero di motorizzazione a richiesta	
prestazioni	Velocità massima carrello	1 m/sec
	Accelerazione massima carrello	(xx)
	Carico statico laterale massimo (Fy)	(xx)
	Carico statico verticale massimo (Fz)	(xx)
	Carico dinamico laterale massimo (Fy)	(xx)
	Carico dinamico verticale massimo (Fz)	(xx)

(x) : per corse utili superiori è possibile unire di testa i profili estrusi ($CU_{max} = 5740 + n \times 6000$)

(xx) : da definire in funzione dell'applicazione e delle condizioni di utilizzo

19.03.03

16GL08-10.0